

Varianten Codierung im
VM- Motorsteuergerät prüfen
M29-CM2200
mit Abgasstufe Euro- 6C

Check Variant Coding in the
VM- Engine- Control Unit
M29-CM2200 with
Exhaust- Emmission Stage Euro- 6C

VM Service Tool - ECU-Diagnose

1. Diagnose Codes
2. Parameterraquisition
3. Aufzeichnungen
4. Diagnose Tests
5. Gesammelte Motordaten
- 6. ECU Information**
7. Verlassen

[VM BOX 2014 COM7] Verbunden

R754EU6-c

| Infomation | Wert |
|---|--|
| VM-BOX-Anwendungserkennung | TESTER LN1 |
| Diagnose PC-Software | 3.0.3.14 27.09.2018 09:33:34 |
| Database | C:\Users\sluedke\AppData\Local\VM Motor\VM Service Tool\EDC17VM_IND_R754EU6C_V90.MDB |
| Variant Datensatz Wechsel | 00 00 00 09 |
| VM ECU Teilenummer (nicht kalibriert) | 43002068F |
| Kalibrationscode - VARIANT | PAUWCPBC5358V900RR29 ← Richtiger“ Kalibrationscode- Variant“ (RR29) |
| Homologationscode | 60D/3 |
| Bootblock-ID | ECU_TYPE_ID:EDC17C49 - ECU_VARIANT_ID:.3.V0/V1 xx xx |
| ECU Herstellungsinformationen | SUPPLIER:BOSCH - ECU_TYPE:EDC17C49 - ECU_VERS:.3.V0/V1 tc1797/xx - CODE_COMP:CC_OFF - FREQ:80/XX/20 - RELEASE_DATE: 08.02 |
| Status System Start | 2 |
| EEP ID | EDC17C49 Platform |
| Hersteller Daten | PROD_DATE_1:31-01-18 - PROD_DATE_2:01-02-18 - SERIAL:06 58 13 48 00 19 01 02 18 13 25 56 - DSW_CONT:10SW027301 - HW_LV:00 - LP |
| VIN Nummer | WMU2X566CJWGL0048 |
| VM ECU Teilenummer (programmiert mit variablem Datensatz) | 13003035F |
| ECU HW Nummer | EDC17C49 |
| ECU HW Typnummer | 3.V0 |
| ECU SW Nummer | EDC17VM |
| ECU SW Version | P_1358.V90 |
| System- oder Motor Bezeichnung | R754EUVIC |
| Händlercode / Tester Nummer | |
| Datum Programmierung | 00 00 00 |
| Datum Motortest | 00 00 00 |
| Kalibrationscode - MASTER | MAGWCGGG5358V900RR20 |
| Nennleistung [kW] | 80 |
| Nenn Drehzahl [rpm] | 2600 |
| Maximales Drehmoment [Nm] | 420 |
| Umdrehungen bei maximalem Drehmoment [1/min] | 1100 |
| Motor Seriennummer | 60D04042 |
| Motorversion | .22A |

Ist der richtige „Kalibrationscode- Variant“ (RR29) im Motorsteuergerät abgespeichert, sind keine weiteren Maßnahmen notwendig.

Die Prüfung wurde erfolgreich beendet!

Aufzeichnungsdatei Drucken Verlassen

English version of the VM Engine Diagnosis

[6] - VM Service Tool - E.C.U. information

- □ ×

| Information | Value |
|--|--|
| VM BOX Application Label | TESTER LN1 |
| Diagnostic P.C. Software | 3.0.3.14 27.09.2018 09:33:34 |
| Database | C:\Users\sluedke\AppData\Local\VM Motori\VM Service Tool\EDC17VM_IND_R754EU6C_V90.MDB |
| Variant Data Switch Handling | 00 00 00 09 |
| VM ECU P/N (not calibrated) | 43002068F |
| Calibration name - VARIANT | PAUWCPBC5358V900RR29 ← Correct „Calibration name- Variant“ RR29 |
| Homologation code | 60D/3 |
| Boot block ID | ECU_TYPE_ID:EDC17C49 - ECU_VARIANT_ID:3.V0/V1 xx xx |
| Ecu Manufacturing Data | SUPPLIER:BOSCH - ECU_TYPE:EDC17C49 - ECU_VERS:3.V0/V1 tc1797/xx - CODE_COMP:CC_OFF - FREQ:80/XX/20 - RELEASE_DATE: 08.02 |
| System startup state | 2 |
| EEP ID | EDC17C49 Platform |
| Factory Data | PROD_DATE_1:31-01-18 - PROD_DATE_2:01-02-18 - SERIAL:06 58 13 48 00 19 01 02 18 13 25 56 - DSW_CONT:10SW027301 - HW_LV:00 - LP |
| VIN Number | WMU2X566CJWGL0048 |
| VM ECU P/N (programmed with variant dataset) | 13003035F |
| ECU HW number | EDC17C49 |
| ECU HW version number | 3.V0 |
| ECU SW number | EDC17VM |
| ECU SW version number | P_1358.V90 |
| System Name or Engine Type | R754EUVIC |
| Shop code / tester number | |
| Programming Date | 00 00 00 |
| Engine Test Date | 00 00 00 |
| Calibration name - MASTER | MAGWCGGG5358V900RR20 |
| Rated power [kW] | 80 |
| Rated speed [rpm] | 2600 |
| Peak torque [Nm] | 420 |
| Peak torque speed [rpm] | 1100 |
| Engine Serial | 60D04042 |
| Engine Version | .22A |

Is the right „Calibration name- Variant variant" (RR29) stored in the engine control unit, no further action is necessary.

The check was successfully completed!

Log file Print Exit

| Information | Wert |
|---|--|
| VM-BOX-Anwendungserkennung | TESTER LN1 |
| Diagnose PC-Software | 3.0.3.14 27.09.2018 09:33:34 |
| Database | C:\Users\sluedke\AppData\Local\VM Motori\VM Service Tool\EDC17VM_IND_R754EU6C_V90.MDB |
| Variant Datensatz Wechsel | 00 00 00 09 |
| VM ECU Teilenummer (nicht kalibriert) | 43002068F |
| Kalibrationscode - VARIANT | PAUWCPBC5358V900RR20 ← Falscher „Kalibrationscode- Variant“ (RR20) |
| Homologationscode | 60D/3 |
| Bootblock-ID | ECU_TYPE_ID:EDC17C49 - ECU_VARIANT_ID:.3.V0/V1 xx xx |
| ECU Herstellungsinformationen | SUPPLIER:BOSCH - ECU_TYPE:EDC17C49 - ECU_VERS:.3.V0/V1 tc1797/xx - CODE_COMP:CC_OFF - FREQ:80/XX/20 - RELEASE_DATE: 08.02 |
| Status System Start | 2 |
| EEP ID | EDC17C49 Platform |
| Hersteller Daten | PROD_DATE_1:31-01-18 - PROD_DATE_2:01-02-18 - SERIAL:06 58 13 48 00 19 01 02 18 13 25 56 - DSW_CONT:10SW027301 - HW_LV:00 - LP |
| VIN Nummer | WMU2X566CJWGL0048 |
| VM ECU Teilenummer (programmiert mit variablem Datensatz) | 13003035F |
| ECU HW Nummer | EDC17C49 |
| ECU HW Typnummer | 3.V0 |
| ECU SW Nummer | EDC17VM |
| ECU SW Version | P_1358.V90 |
| System- oder Motor Bezeichnung | R754EUVIC |
| Händlercode / Tester Nummer | |
| Datum Programmierung | 00 00 00 |
| Datum Motortest | 00 00 00 |
| Kalibrationscode - MASTER | MAGWCGGG5358V900RR20 |
| Nennleistung [kW] | 80 |
| Nenndrehzahl [rpm] | 2600 |
| Maximales Drehmoment [Nm] | 420 |
| Umdrehungen bei maximalem Drehmoment [1/min] | 1100 |
| Motor Seriennummer | 60D04042 |
| Motorversion | .22A |

Ist der falsche Varianten- Datensatz
Im Motorsteuergerät abgespeichert,
muss der Varianten Datensatz 09
in das das Motorsteuergerät geschrieben
werden.
Siehe Anleitung auf den folgenden Seiten oder nutzen Sie
die Unterlage 09.3.1
„ Software Update VM- Motor- VM- Engine“

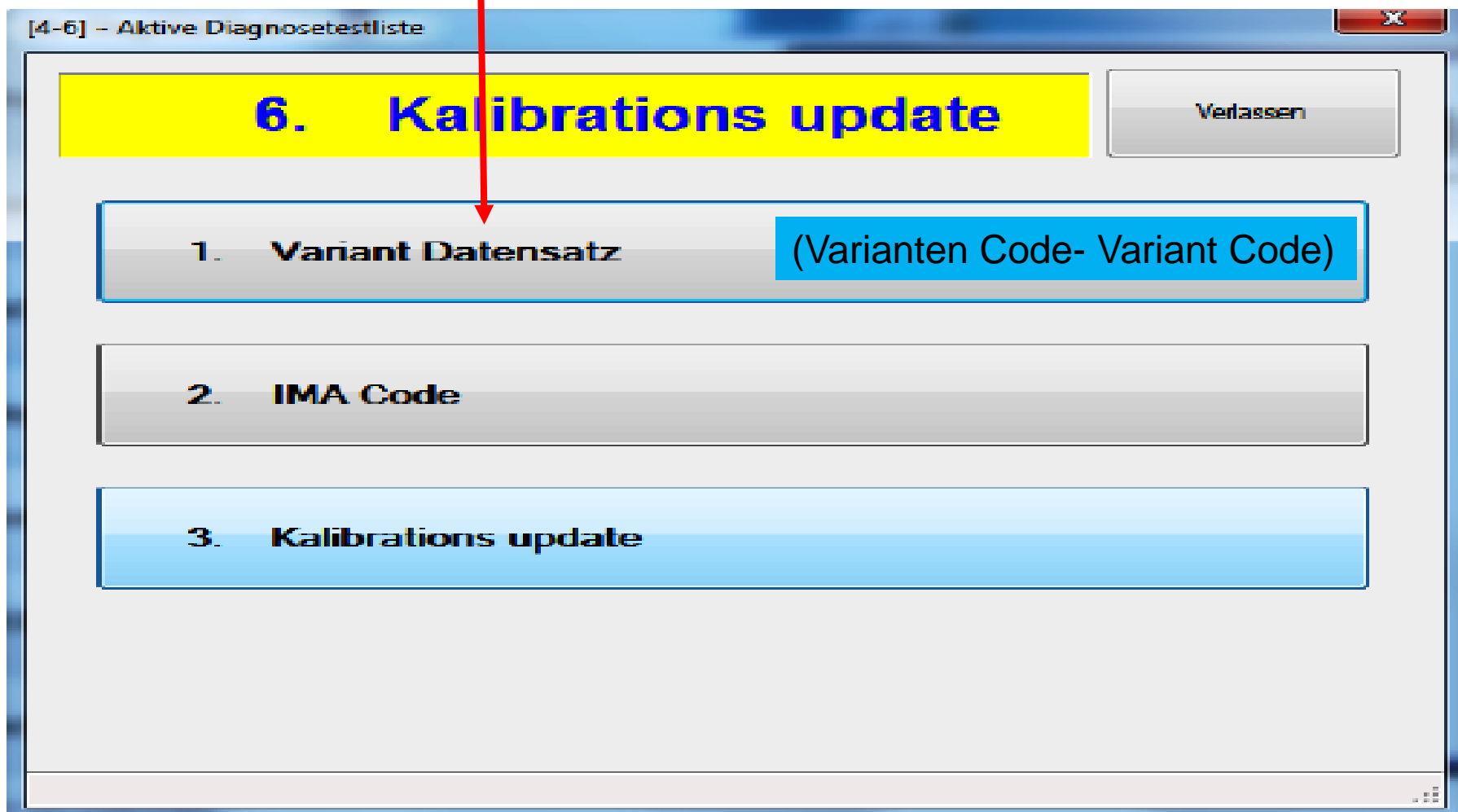
Aufzeichnungsdatei Drucken Verlassen

| Information | Value |
|--|--|
| VM BOX Application Label | TESTER LN1 |
| Diagnostic P.C. Software | 3.0.3.14 27.09.2018 09:33:34 |
| Database | C:\Users\sluedke\AppData\Local\VM Motori\VM Service Tool\EDC17VM_IND_R754EU6C_V90.MDB |
| Variant Data Switch Handling | 00 00 00 09 |
| VM ECU P/N (not calibrated) | 43002068F |
| Calibration name – VARIANT | PAUWCPBC5358V900RR20 ← Wrong „Calibration name- Variant“ (RR20) |
| Homologation code | 60D/3 |
| Boot block ID | ECU_TYPE_ID:EDC17C49 - ECU_VARIANT_ID:.3.V0/V1 xx xx |
| Ecu Manufacturing Data | SUPPLIER:BOSCH - ECU_TYPE:EDC17C49 - ECU_VERS:.3.V0/V1 tc1797/xx - CODE_COMP:CC_OFF - FREQ:80/XX/20 - RELEASE_DATE: 08.02 |
| System startup state | 2 |
| EEP ID | EDC17C49 Platform |
| Factory Data | PROD_DATE_1:31-01-18 - PROD_DATE_2:01-02-18 - SERIAL:06 58 13 48 00 19 01 02 18 13 25 56 - DSW_CONT:10SW027301 - HW_LV:00 - LP |
| VIN Number | WMU2X566CJWGL0048 |
| VM ECU P/N (programmed with variant dataset) | 13003035F |
| ECU HW number | EDC17C49 |
| ECU HW version number | 3.V0 |
| ECU SW number | EDC17VM |
| ECU SW version number | P_1358.V90 |
| System Name or Engine Type | R754EUVIC |
| Shop code / tester number | |
| Programming Date | 00 00 00 |
| Engine Test Date | 00 00 00 |
| Calibration name – MASTER | MAGWCGGG5358V900RR20 |
| Rated power [kW] | 80 |
| Rated speed [rpm] | 2600 |
| Peak torque [Nm] | 420 |
| Peak torque speed [rpm] | 1100 |
| Engine Serial | 60D04042 |
| Engine Version | .22A |

Is the wrong Variant Code is stored in the engine control unit, write the Variant Code 09 into the ECU!

See instructions on the following pages or use the document 09.3.1 "Software Update VM Engine VM Engine"

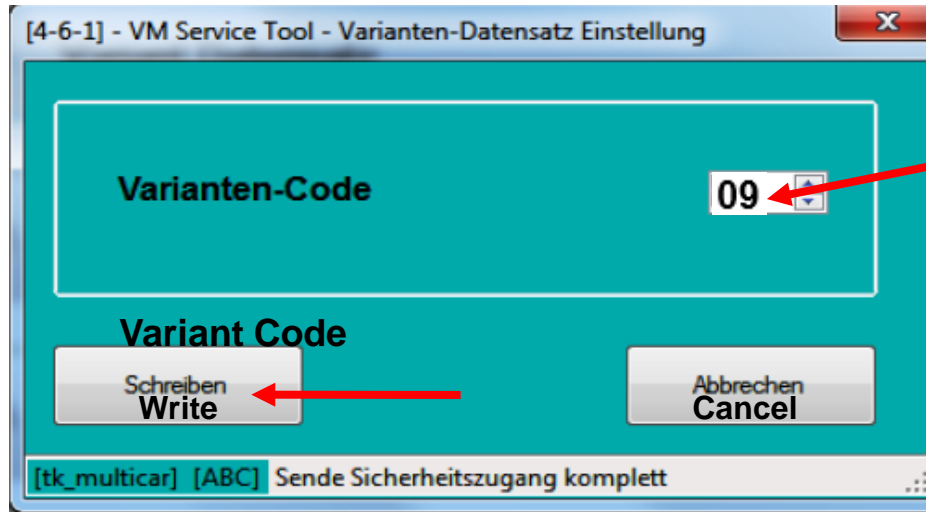
Im Fenster 6. Kalibrationsupdate Punkt „1. Variant Datensatz“ auswählen und öffnen
In the “6. Calibration Update” window, select and open “1. Variant Dataset”



English version of the VM Engine Diagnosis

Kontrollieren Sie bei M29- CM 2200 mit **Abgasstufe 6C** , dass der Varianten- Code auf „09“ steht und gegebenenfalls auf „09“ schreiben.

For M29- CM 2200 with **emissions level 6C**, check that the variant code is set to "09" and, if necessary, write to "09".



Hinweis!
Nach dem Schreiben des Varianten Codes muss die Zündung ausgeschaltet werden.
Das Motorsteuergerät muss nun komplett herunterfahren. Dieser Vorgang dauert 10 Minuten! Nach 10 Minuten die Zündung wieder einschalten.
Anschließend mit der VM- Diagnose in ECU Informationen prüfen ob der „Kalibrationscode- Variant“ für die Abgasstufe 6C „PAUWCPBC5358V900RR29“ richtig geschrieben wurde.

Note!
After writing the Variant Code, the ignition must be switched off.
The engine control unit must now shut down completely.

This process takes 10 minutes!

After 10 minutes turn the ignition back on.
Then check with the VM diagnosis in ECU information whether the "Calibrationcode Variant" for emission level 6C "PAUWCPBC5358V900RR29" has been written correctly.