

Varianten Codierung im VM- Motorsteuergerät prüfen M29-CM2200 mit Abgasstufe Euro- 6C

Check Variant Coding in the VM- Engine- Control Unit M29-CM2200 with Exhaust- Emmission Stage Euro- 6C







🗠 [6] - VM Service Tool - E.C.U. Informationen

Deutsche Version der VM- Motordiagnose

– 0 X

Infomation	Wert			
VM-BOX-Anwendungserkennung	TESTER IN1			
Diagnose PC-Software	3.0.3.14.27.09.2018 09:33:34			
Database	C:\Users\sluedke\AppData\local\VM Motori\VM Service Tool\EDC17VM IND_R754EU6C_V90 MDB			
Variant Datensatz Wechsel				
VM ECU Teilenummer (nicht kalibriert)	43002068F			
Kalibrationscode - VARIANT	PAUWCPBC5358V900RR29			
Homologationscode	60D/3			
Bootblock-ID	ECU TYPE ID:EDC17C49 - ECU VARIANT ID:.3.V0/V1 xx xx			
ECU Herstellungsinformationen	SUPPLIER:BOSCH - ECU TYPE:EDC17C49 - ECU VERS:.3.V0/V1 tc1797/xx - CODE COMP:CC OFF - FREQ:80/XX/20 - RELEASE DATE: 08.0/			
Status System Start	2			
EEP ID	EDC17C49 Platform			
Hersteller Daten	PROD_DATE_1:31-01-18 - PROD_	DATE_2:01-02-18 - SERIAL:06 58 13 48 00 19 01 02 18 13 25 56 - DSW_CONT:10SW027301 - HW_LV:00 - LF		
VIN Nummer	WMU2X566CJWGL0048			
VM ECU Teilenummer (programmiert mit variablem Datensatz)	13003035F			
ECU HW Nummer	EDC17C49			
ECU HW Typnummer	3.V0			
ECU SW Nummer	EDC17VM	Ist der richtige "Kalibrationscode- Variant" (RR29)		
ECU SW Version	P_1358.V90	im Motorsteuergerät abgespeichert		
System- oder Motor Bezeichnung	R754EUVIC			
Händlercode / Tester Nummer		sind keine weiteren Maßnahmen notwendig.		
Datum Programmierung	00 00 00			
Datum Motortest	00 00 00			
Kalibrationscode - MASTER	MAGWCGGG5358V900RR20	Die Prüfung wurde erfolgreich beendet!		
Nennleistung [kW]	80			
Nenndrehzahl [rpm]	2600			
Maximales Drehmoment [Nm]	420			
Umdrehungen bei maximalem Drehmoment [1/min]	1100			
Motor Seriennummer	60D04042			
Motorversion	.22A			
<		>		
		Aufzeichnungsdatei Drucken Verlassen		



🛤 [6] - VM Service Tool - E.C.U. information

English version of the VM Engine Diagnosis

– 0 X

Information	Value				
	TESTER I N1				
Disconstice B.C. Software	2 0 2 14 27 09 2019 09-22-24				
Diagnostic F.C. Software	3.U.3.14 27.U9.2018 09:33:34 Cyllinges) - kundlus) Ann Dete yl angely VAL Meteri y VAL Canving Tarely EDC 17/AL UND, D754 EUCC, VAD MDD				
Variant Data Switch Handling		M MOLOII VAM SELAICE TOOL (EDC 174M_INL	/_N/34EU0C_V30.MDI	D	
Variant Data Switch Handling	420020085				
		Corroct Colibration	nomo Vorient	" DD20	
	FAUWCFBC5358V900RR25	Correct "Calibration	name- variant	KKZ9	
Post block ID					
Four Manufacturing Data	EUU_ITELIDEDUT/C49 - EUU_VARIANT_ID:.3.VU/VT XX XX				
Ecu Manufacturing Data	30FFEIER.BO3CH - ECO_TTFE.ED	C1/C45 - ECU_VENS5.VU/V11C1/5//XX	- CODE_COMP.CC_OP	-r - rneg.ou/ AA/ 20 - ne	LEASE_DATE. 00.02
	Z EDC17C49 Platform				
EEF ID Factory Data	PPOD DATE 1:21 01 19 PPOD D	ATE 2:01 02 19 SEDIAL:00 59 12 49 00	10 01 02 10 12 25 50	DOW CONT-100W027	201 UW UV-00 UP
ractory Data	WMU22566C WGL0049	ATE_2.01-02-18 - SERIAL.06 56 13 46 00	13 01 02 16 13 23 36	- D3W_CONT.103W027	301 - HW_LV.00 - LF
VM ECIL P/N (opportunity variant dataget)	120020255				
	EDC17C49				
ECU HW humber	2 1/0	le the right Colibration	nomo Varia	nt voriont" (DD	200)
ECU SW pumber	5.VU	is the right "Calibration	name- vana	ntvariant (RR	(29)
ECU SW Humber	P 1259 V90	stored in the engine co	ntrol unit		
System Name or Engine Type	D754ELIVIC				
Shap code / tester number	R/J4EUVIC	no further action is nec	essary.		
Programming Date	00.00.00				
	00 00 00				
Calibration name - MASTER	MAGWCGGG5358V900BB20	The check was succes	sfully comple	eted!	
Rated power IkW1	80		· ·		
Rated speed [mm]	2600				
Peak torrue [Nm]	420				
Peak torque speed [mm]	1100				
Findine Serial	60004042				
Engine Version	22A				
<					>
					-
			Log file	Print	Exit

🗠 [6] - VM Service Tool - E.C.U. Informationen



Deutsche Version der VM- Motordiagnose

– Ø X

Infomation	Wert		
VM-BOX-Anwendungserkennung	TESTER LN1		
Diagnose PC-Software	3.0.3.14 27.09.2018 09:33:34		
Database	C:\Users\sluedke\AppData\Local\VM Motori\VM Service Tool\EDC17VM_IND_R754EU6C_V90.MDB		
Variant Datensatz Wechsel	00 00 00 09		
VM ECU Teilenummer (nicht kalibriert)	43002068F		
Kalibrationscode - VARIANT	PAUWCPBC5358V900RR20	Falscher "Kalibrationscode- Variant" (RR20)	
Homologationscode	60D/3		
Bootblock-ID	ECU_TYPE_ID:EDC17C49 - ECU	_VARIANT_ID:.3.V0/V1 xx xx	
ECU Herstellungsinformationen	SUPPLIER:BOSCH - ECU_TYPE:	EDC17C49 - ECU_VERS:.3.V0/V1 tc1797/xx - CODE_COMP:CC_OFF - FREQ:80/XX/20 - RELEASE_DATE: 08.02	
Status System Start	2		
EEP ID	EDC17C49 Platform		
Hersteller Daten	PROD_DATE_1:31-01-18 - PROD_DATE_2:01-02-18 - SERIAL:06 58 13 48 00 19 01 02 18 13 25 56 - DSW_CONT:10SW027301 - HW_LV:00 - LI		
VIN Nummer	WMU2X566CJWGL0048		
VM ECU Teilenummer (programmiert mit variablem Datensatz)	13003035F		
ECU HW Nummer	EDC17C49		
ECU HW Typnummer	3.V0		
ECU SW Nummer	EDC17VM	Ist der falsche Varianten- Datensatz	
ECU SW Version	P_1358.V90	Im Motorsteuergerät abgespeichert	
System- oder Motor Bezeichnung	R754EUVIC	in wordstedergerat abgespeichert,	
Händlercode / Tester Nummer		muss der Varianten Datensatz 09	
Datum Programmierung	00 00 00	in dag dag Mataratayargarät gagabriahan	
Datum Motortest	00 00 00	In das das motorstedergerat geschneben	
Kalibrationscode - MASTER	MAGWCGGG5358V900RR20	werden.	
Nennleistung [kW]	80	Oiche Anteitune suf den felnenden Ociten eden sutzen Oic	
Nenndrehzahl [rpm]	2600	Siene Anieitung auf den folgenden Seiten oder nutzen Sie	
Maximales Drehmoment [Nm]	420	die Unterlage 09.3.1	
Umdrehungen bei maximalem Drehmoment [1/min]	1100		
Motor Seriennummer	60D04042	"Software Update VM- Motor- VM- Engine"	
Motorversion	.22A		
<		>	
		Aufzeichnungsdatei Drucken Verlassen	



[6] - VM Service Tool - E.C.U. information

English version of the VM Engine Diagnosis

– Ø X

Information	Value	
VM BOX Application Label	TESTER LN1	
Diagnostic P.C. Software	3.0.3.14 27.09.2018 09:33:34	
Database	C:\Users\sluedke\AppData\Local	VM Motori/VM Service Tool/EDC17VM_IND_R754EU6C_V90.MDB
Variant Data Switch Handling	00 00 00 09	
VM ECU P/N (not calibrated)	43002068F	
Calibration name - VARIANT	PAUWCPBC5358V900RR20	Wrong "Calibration name- Variant" (RR20)
Homologation code	60D/3	
Boot block ID	ECU_TYPE_ID:EDC17C49 - ECU_	VARIANT_ID:.3.V0/V1 xx xx
Ecu Manufacturing Data	SUPPLIER:BOSCH - ECU_TYPE:I	EDC17C49 - ECU_VERS:.3.V0/V1 tc1797/xx - CODE_COMP:CC_OFF - FREQ:80/XX/20 - RELEASE_DATE: 08.02
System startup state	2	
EEP ID	EDC17C49 Platform	
Factory Data	PROD_DATE_1:31-01-18 - PROD	_DATE_2:01-02-18 - SERIAL:06 58 13 48 00 19 01 02 18 13 25 56 - DSW_CONT:10SW027301 - HW_LV:00 - LF
VIN Number	WMU2X566CJWGL0048	
VM ECU P/N (programmed with variant dataset)	13003035F	
ECU HW number	EDC17C49	
ECU HW version number	3.V0	Is the wrong variant Code
ECU SW number	EDC17VM	is stored in the engine control unit
ECU SW version number	P_1358.V90	is stored in the origine control diff.
System Name or Engine Type	R754EUVIC	write the Variant Code 09 into the ECU!
Shop code / tester number		
Programming Date	00 00 00	
Engine Test Date	00 00 00	See instructions on the following pages or use
Calibration name - MASTER	MAGWCGGG5358V900RR20	the decument 00.2.1
Rated power [kW]	80	the document 09.3.1
Rated speed [rpm]	2600	"Software Update VM Engine VM Engine"
Peak torque [Nm]	420	Contraro optato vin Engino vin Engino
Peak torque speed [rpm]	1100	
Engine Serial	60D04042	
Engine Version	.22A	
100 m		
<		>
		Log file Print Exit



Im Fenster 6. Kalibrationsupdate Punkt "1. Variant Datensatz" auswählen und öffnen In the "6. Calibration Update" window, select and open "1. Variant Dataset"

[4-6] - Aktive Diagnosetestliste			
6. Kal	ibrations	update	Verlassen
1. Variant Dat	tensatz	(Varianten Code-	Variant Code)
2. IMA Code			
3. Kalibrations	s update		
			. : Ē



English version of the VM Engine Diagnosis

Kontrollieren Sie bei M29- CM 2200 **mit Abgasstufe 6C**, dass der Varianten- Code auf "09" steht und gegebenenfalls auf "09" schreiben.

For M29- CM 2200 with emissions level 6C, check that the variant code is set to "09" and, if necessary, write to "09".



Hinweis!

Nach dem Schreiben des Varianten Codes muss die Zündung ausgeschaltet werden.

Das Motorsteuergerät muss nun komplett herunterfahren. Dieser Vorgang dauert 10 Minuten! Nach 10 Minuten die Zündung wieder einschalten.

Anschließend mit der VM- Diagnose in ECU Informationen prüfen ob der "Kalibricationscode- Variant" für die Abgasstufe 6C "PAUWCPBC5358V900RR29" richtig geschrieben wurde.

Note!

After writing the Variant Code, the ignition must be switched off.

The engine control unit must now shut down completely.

This process takes 10 minutes!

After 10 minutes turn the ignition back on.

Then check with the VM diagnosis in ECU information whether the "Calibrationcode Variant" for emission level 6C "PAUWCPBC5358V900RR29" has been written correctly.